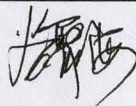


项目	内容	图片	现象判断、要求及问题
时间	2013年11月11日上午9:45; 下午5:20		包装箱前期组装
地点	津达物流仓库		
参加试验有关人员名单	新大洲本田物流公司: 高海。天津工厂: 工艺技术课牛连权; 包装课刘红及生产厂家: 顾庆洪。		
试验平台	登车桥	写真照	模拟经销商卸车
试验目的	100次无严重破损	写真照	100次内可重复使用
试验方式确认	1. 空箱组合		空箱试验过程满足实验要求, 并以此试验方法进行后续试验
	2. 将空箱吊到上层包装箱, 滑条滑落如图		
	3. 空箱外观确认		
装车试验 (1-41次)	1、叉车将包装箱吊到上层		试验按照要求进行, 包装物与车辆均无损坏
	2、包装箱通过滑条滑落		
	3、拆包检证车辆并合箱		
试验现象 (第42次)	包装物出现破损情况		包装箱底托出现轻微破损, 但不影响正常使用
试验现象 (第50次)	包装物出现破损情况		包装箱顶盖出现破损现象, 侧板出现毛刺现象, 在第一层的包装物因与滑竿接触导致破损现象, 第一层包装箱顶盖可以承受装卸人员在上面踩踏。
结论	耐损试验是否满足使用		通过50次耐损试验出现破损情况, 不影响正常使用, 又因卡扣式包装箱每片是对称的, 可以正反面使用,

审核:



编制: 陈欣、牛连权

2013-11-26